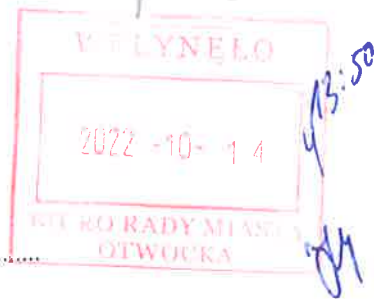


KZ:SS
Sęd. M. Krowczyński
17.10.2022



Projekt

z dnia 14 października 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Otwocka, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), w zw. z art. 13 ust. 1 pkt 1a, art. 13b ust. 2, 3, 4 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3, art. 13f ust. 2 oraz art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) Rada Miasta Otwocka uchwała, co następuje:

§ 1.1. Ustala się strefę płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych w granicach określonych w załączniku Nr 1 do uchwały.

2. Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, o której mowa w ust. 1, w wysokościach określonych w załączniku Nr 2 do uchwały oraz wysokość opłaty dodatkowej.

3. Wprowadza się stawkę zerową opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania dla użytkowników dróg wymienionych w załączniku Nr 3 do uchwały.

4. Sposób pobierania opłat, o których mowa w ust. 2 określa "Regulamin strefy płatnego parkowania", stanowiący załącznik Nr 4 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XVI/155/19 z dnia 13 sierpnia 2019 r. Rady Miasta Otwocka w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Otwocka, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. z 20 sierpnia 2019 r. poz. 9952).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Otwocka

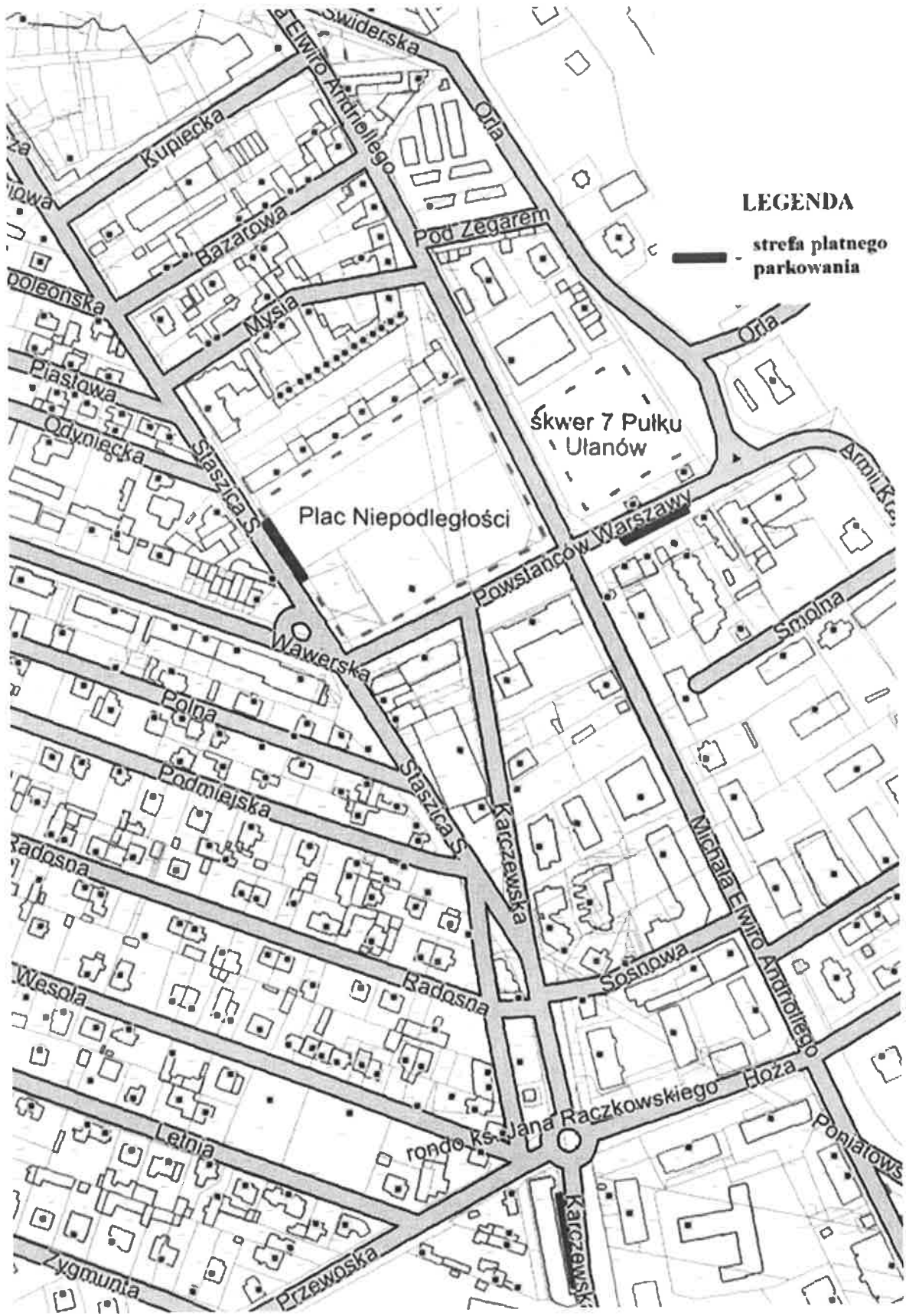
z dnia.....2022 r.

**Miejsca postojowe należące do strefy płatnego parkowania
(wraz z mapką)**

Do strefy płatnego parkowania zalicza się miejsca postojowe:

1. w ul. Kupieckiej - po południowej stronie ulicy,
2. w ul. Michała Elwiro Andriollego - na przeciwko nr porządkowych 8 i 10,
3. w ul. Pod Zegarem,
4. w ul. Michała Elwiro Andriollego - przylegające do Skweru 7 Pułku Ułanów,
5. w ul. Powstańców Warszawy - na odcinku od nr 9 do nr 13A,
6. w ul. Stanisława Staszica - przylegające do Placu Niepodległości,
7. w ul. Karczewskiej - przylegające do budynku o numerze porządkowym 14.

Miejsca objęte strefą płatnego parkowania w przedmiotowych obszarach zostały oznaczone i przedstawione poniżej.



LEGENDA

— strefa płatnego parkowania

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Otwocka

z dnia.....2022 r.

W strefie płatnego parkowania na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Otwocka oraz wysokość opłaty dodatkowej.

1. Stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Otwocka w strefie płatnego parkowania wynoszą:

- | | | |
|--|---|----------|
| 1) za pierwszą godzinę, jednorazowo w danym dniu | - | 0,00 zł, |
| 2) za drugą godzinę parkowania | - | 3,00 zł, |
| 3) za trzecią godzinę parkowania | - | 3,50 zł, |
| 4) za każdą kolejną godzinę parkowania | - | 2,50 zł. |

2. Opłata pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 8:00 – 18:00 za pomocą środków pieniężnych uiszczanych w parkomacie o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr oraz za pomocą elektronicznych form płatności. W soboty, dni wolne od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy oraz 2 maja, 24 i 31 grudnia parkowanie w strefie płatnego parkowania nie podlega opłacie.

3. Czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o opłatę, jaka została wniesiona w parkomacie.

4. Za nieuiszczenie opłaty pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł, którą należy wnieść w terminie 7 dni od dnia postoju, przelewem na konto strefy płatnego parkowania lub w kasie Banku Spółdzielczego w Otwocku.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Otwocka

z dnia.....2022 r.

Użytkownicy dróg, dla których wprowadzono zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Otwocka.

Stawką zerową opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania objęci są następujący użytkownicy dróg:

- 1) kierowcy pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 marca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz kartę Rodzina N + na każdym miejscu postojowym w strefie płatnego parkowania,
- 2) służby obsługi Miasta Otwocka podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami zewnętrnie trwale oznakowanymi,
- 3) służby Starostwa Powiatowego w Otwocku i jednostek organizacyjnych, dla których organem prowadzącym jest Powiat Otwocki, podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami zewnętrnie trwale oznakowanymi,
- 4) kierowcy pojazdów przedsiębiorstw i jednostek, z którymi zarządca dróg publicznych Miasta Otwocka zawarł umowy dotyczące obsługi technicznej Miasta lub którym wydano decyzje o zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym, podczas wykonywania obowiązków służbowych,
- 5) kierowcy pojazdów służb pogotowia technicznego prowadzących serwis i konserwację urządzeń znajdujących się w pasach drogowych, podczas wykonywania obowiązków służbowych.

Regulamin strefy płatnego parkowania.

§ 1.

1. Niniejszy regulamin określa sposób pobierania opłat w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Otwocka.

1. Parking płatny w strefie płatnego parkowania jest parkingiem niestrzeżonym.
2. Zarządcą strefy płatnego parkowania jest Prezydent Miasta Otwocka.

§ 2.

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze strefy płatnego parkowania jest niezwłoczne, po zaparkowaniu pojazdu samochodowego, opłacenie czasu postoju, pobranie biletu i umieszczenie go w pojeździe, za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych z zewnątrz.

1. W przypadku postoju do jednej godziny, kiedy opłata nie jest pobierana, kierowca parkujący pojazd samochodowy w obszarze strefy płatnego parkowania zobowiązany jest do niezwłocznego, po zaparkowaniu pojazdu samochodowego, pobrania biletu i umieszczenia go w pojeździe, za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych z zewnątrz.

2. Opłaty za czas postoju uiszczą się poprzez wykupienie biletów za pomocą parkomatów (samoobsługowych urządzeń inkasujących - rejestrujących).

3. Przed wniesieniem opłaty należy wprowadzić (wpisać) numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, dla którego postój jest opłacany. Obowiązek ten dotyczy wszystkich form płatności.

4. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas postoju.

5. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania.

6. Identyfikator zwalniający z opłat, kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej lub kartę Rodzina N + umieszcza się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych z zewnątrz.

7. Opłacony w parkomacie postój pojazdu, którego numer rejestracyjny nie został podany lub prawidłowo podany jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

8. Bilet ważny jest do czasu uwidocznionego na wydruku z parkomatu, niezależnie od zmiany miejsca parkingowego w obrębie całej strefy płatnego parkowania.

§ 3.

1. Za nieuiszczenie opłaty pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.

1. Obowiązek uiszczenia opłaty w strefie płatnego parkowania powstaje z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia należnej opłaty za postój w strefie płatnego parkowania wystawiane jest przez zarządcę strefy płatnego parkowania zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, które umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego, pod wycieraczką.

2. Zaginięcie zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, nie zwalnia kierowcy z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.

4. Opłatę dodatkową wnosi się w kasie Banku Spółdzielczego w Otwocku, w siedzibie Urzędu Miasta Otwocka w formie gotówki, za pomocą płatności kartą lub przelewem na wskazany w zawiadomieniu rachunek bankowy.

5. Zarządca strefy płatnego parkowania może zwolnić z obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej po otrzymaniu pisemnego potwierdzenia uiszczenia opłaty za parkowanie.

§ 4. Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z niniejszym Regulaminem prowadzą upoważnieni przedstawiciele zarządcy strefy płatnego parkowania.

§ 5. Przedstawiciele zarządcy strefy płatnego parkowania nie pobierają należności z tytułu nałożonej opłaty dodatkowej i nie prowadzą sprzedaży biletów.

§ 6. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania strefy płatnego parkowania oraz sprawy związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmuje i rozpatruje zarządca strefy płatnego parkowania, którego siedziba znajduje się w Urzędzie Miasta Otwocka, ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock.

Uzasadnienie

Rada Miasta Otwocka na wniosek Prezydenta Miasta po zaopiniowaniu przez organ zarządzający ruchem oraz zarządcę drogi, określa w drodze uchwały strefę płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: „Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej”.

Strefa płatnego parkowania z systemem pobierania opłat, kontroli, egzekucji opłat jest narzędziem inżynierii ruchu drogowego, które poprzez odpowiednią politykę cenową pozwala wymuszać rotację pojazdów na miejscach parkingowych i regulować rozkład natężenia postoju w różnych rejonach centrum miasta.

Znaczne natężenie ruchu w centrum miasta jak również fakt, iż większość kierowców parkujących na parkingach włączonych do strefy płatnego parkowania pozostawia na nich pojazdy bardzo długo, powodując ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców Miasta, jak i osób przejezdnych. Wymuszenie rotacji dla parkujących samochodami usprawni ruch na tych obszarach oraz umożliwi zaparkowanie pojazdów większej ilości mieszkańców Miasta.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Z up. Prezydenta Miasta Otwocka


Paweł Walb
Wiceprezydent Miasta