

z dnia 25 maja 2022 r.

**w sprawie petycji złożonej przez mieszkańców Otwocka (osiedle Morskie Oko)  
z dnia 11 kwietnia 2022 r. w sprawie uruchomienia linii autobusowej łączącej osiedle Morskie Oko  
z centrum miasta i dworcem PKP  
(data złożenia petycji do Urzędu Miasta Otwocka w dniu 11 kwietnia 2022 r.)**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz 18b ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) w związku z art. 9 ust. 2 ustawy o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Otwocka uchwala, co następuje:

**§ 1.** Po rozpatrzeniu petycji złożonej przez mieszkańców Otwocka (osiedle Morskie Oko) z dnia 11 kwietnia 2022 r. w sprawie uruchomienia linii autobusowej łączącej osiedle Morskie Oko z centrum miasta i dworcem PKP (data złożenia petycji do Urzędu Miasta Otwocka w dniu 11 kwietnia 2022 r.) Rada Miasta Otwocka po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji **uwzględnia wniesioną petycję i kieruje ją jako wniosek do Prezydenta Miasta Otwocka z prośbą o przeanalizowanie możliwości zorganizowania uruchomienia linii łączącej osiedla Morskie Oko i Ługi z centrum miasta.**

**§ 2.** Sposób rozpatrzenia petycji zawiera uzasadnienie do uchwały.

**§ 3.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Otwocka do zawiadomienia Wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIASTA OTWOCKA  
  
Monika Joanna Kwiek

## Uzasadnienie

W dniu 11 kwietnia 2022 r. wpłynęła do Urzędu Miasta Otwocka petycja złożona przez mieszkańców Otwocka (osiedle Morskie Oko i Ługi), a przekazana do Rady Miasta Otwocka w dniu 12 kwietnia 2022 r. Mieszkańcy kierują w petycji o pilne uruchomienie linii autobusowej łączącej bezpośrednio osiedla Morskie Oko i Ługi Otwock z centrum miasta Otwocka i dworcem PKP Otwock. Ponadto mieszkańcy wnoszą aby uruchomiona linia, która będzie dowoziła pasażerów bezpośrednio do centrum i dworca bez objazdów przez inne miejscowości i osiedla.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Otwocka przekazał petycję Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem jej rozpatrzenia i przygotowania projektu stosownej uchwały.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Otwocka na posiedzeniu w dniu 16 maja 2022 r. dokonała analizy petycji i wyjaśnień z Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz podjęła uchwałę nr XCII/22 o uwzględnieniu przedmiotowej petycji.

Ustalenia komisji.

Podczas posiedzenia członkowie komisji wysłuchali wyjaśnień naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej pana Andrzeja Hańczkiewicza, który poinformował, że od 1 maja 2022 r. na trasie Otwock-Karczew funkcjonuje linia ZTM L-51, finansowana głównie przez gminę Karczew. Jej trasa nie przebiega jednak przez osiedle ujęte w petycji. W mieście Otwock funkcjonuje kilka innych linii, powstanie linii autobusowej na trasie oznaczonej w petycji jest jak najbardziej zasadne, aczkolwiek wiąże się z kosztami. W przypadku wniosku z komisji można wystąpić do ZTM o wykonanie analizy możliwości trasy z przeliczeniem wozokilometrów i prognozowanych kosztów trasy zaproponowanej w petycji. Ponadto pan naczelnik poinformował, że przetargi na obsługę lokalnych linii, które odbyły się w ostatnim czasie wykazały, iż cena za jeden wozokilometr wynosi ponad 8 zł. W związku z powyższym uruchomienie nowej linii wiązało by się z dodatkowymi środkami. Dla przykładu pan naczelnik podał koszty linii L20 i L22, które tylko w tym roku będą kosztować miasto 1 mln 169 tys. zł, w kolejnym 2023 roku będzie to już kwota 1 mln 900 tys. zł.

Wnioskodawczyni petycji zwróciła uwagę na fakt, że osiedle Morskie Oko, które jest jednym z największych i najliczniejszych osiedli mieszkaniowych na terenie miasta Otwocka, nie jest skomunikowane z centrum miasta i dworcem PKP. Ponadto powiedziała, że podczas jednego ze spotkań Prezydenta Miasta Otwocka z mieszkańcami poruszana była kwestia komunikacji na terenie miasta, w tym na osiedlu Morskie Oko. Wówczas padła deklaracja ze strony Pana Prezydenta, że taka komunikacja powstanie w najbliższej przyszłości. W związku z powyższym została złożona petycja mieszkańców.

Radna Magdalena Nowak, mieszkanka tego osiedla powiedziała, że wielokrotnie zgłaszała prośby od mieszkańców w tej sprawie podczas posiedzeń komisji rad. Jako mieszkanka jest jak najbardziej za wsparciem mieszkańców osiedla, jest to bardzo potrzebna trasa komunikacyjna, z drugiej strony rozumie, że wiąże się to z kosztami dla miasta. Dodatkowo radna Magdalena Nowak zwróciła uwagę na fakt, że w pobliżu osiedla Morskie Oko budowane jest duże centrum handlowe, które spowoduje zwiększenie zainteresowania skomunikowania się z tą częścią miasta. W związku z powyższym pani radna zaproponowała zwrócenie się do pana Prezydenta z wnioskiem o skierowanie do ZTM w Warszawie prośby o przygotowanie kalkulacji kosztów funkcjonowania linii na trasie Morskie Oko-centrum miasta do dworca PKP.

W trakcie dyskusji radni stwierdzili, że funkcjonująca od 1 maja b.r. linia L51 nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych mieszkańców osiedla Morskie Oko. Ta linia biegnie przez gminę Karczew następnie ul. Karczewską mieszkańcy mogą dostać się do Otwocka. Uruchomienie tej linii dedykowane jest głównie mieszkańcom Karczewa. W roku 2018-2019 kiedy pierwszy raz ta linia została uruchomiona miała inną trasę, z Morskiego Oka przez gminę Karczew aż do dworca PKP w Otwocku, co skutkowało tym, że przejazd całej trasy zajmował dużo czasu. Można rozważyć różne scenariusze i możliwości poprzez zwrócenie się do ZTM z propozycjami konkretnych tras i wyliczeniami kosztów funkcjonowania takiej trasy. Zwrócono uwagę na fakt, że wiele części-dzielnicy miasta wymaga komunikacji z centrum i stacją PKP. Podjęcie analiz i rozmów z ZTM jest jak najbardziej zasadne lub rozważenie innych możliwości komunikacji w mieście. Ilość wozokilometrów decyduje o sumarycznych kosztach poszczególnej trasy i tym samym o jej rentowności.

Podsumowując dyskusję uznano, że należy zwrócić się do Pana Prezydenta o przeanalizowanie kompleksowe gdzie można byłoby zaplanować trasy przejazdu linii autobusowych na terenie miasta

Otwocka. Wiadome jest, że nie nastąpi to od razu we wszystkich „dzielnicach miasta”, nie mniej jednak linia z osiedla Morskiego Oka mogłaby być wzięta pod uwagę jako jedna z pierwszych z uwagi na ilość mieszkańców na tym osiedlu oraz sąsiadującym z nim osiedlem Ługi.

Radna Magdalena Nowak zwróciła uwagę jeszcze na jeden fakt przemawiający za tym, żeby w szybszym czasie linia do tej części miasta powstała. W bardzo bliskim sąsiedztwie obu osiedli powstaje duże centrum handlowe, do którego mieszkańcy również będą chcieli się dostać. Zapytała, czy inwestor planuje pomoc w stworzeniu infrastruktury komunikacyjnej.

Pan naczelnik wyjaśnił, iż na mocy porozumienia pomiędzy miastem, a inwestorem w ul. Kuklińskiego po w stronie budowanego centrum powstanie chodnik, dodatkowo zostanie wykonane rondo na skrzyżowaniu ulic Generalskiej i Kuklińskiego oraz jeden peron przystankowy w ul. Kuklińskiego ( w okolicy wyjazdu do ul. Kraszewskiego).

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji podjęła uchwałę o uwzględnieniu wniesionej petycji i skierowaniu jej jako wniosek do Prezydenta Miasta Otwocka z prośbą o przeanalizowanie możliwości zorganizowania uruchomienia linii łączącej osiedla Morskie Oko i Ługi z centrum miasta. Komisja ponadto zwraca się z prośbą o przedstawienie kalkulacji kosztów uruchomienia linii i możliwości finansowych miasta w tym zakresie.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały przez Radę Miasta Otwocka jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIASTA OTWOCKA  
*Monika Joanna Kwiek*  
Monika Joanna Kwiek