

Projekt

z dnia 2 listopada 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OTWOCKA**

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Otwocka, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.), w zw. z art. 13 ust. 1 pkt 1a, art. 13b ust. 3, 4 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3, art. 13f ust. 2 oraz art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Rada Miasta Otwocka uchwała, co następuje:

§ 1.

- 1) Ustala się strefę płatnego parkowania (zwaną dalej SPP) na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych określonym w załączniku graficznym nr 1 do uchwały.
- 2) Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP, o której mowa w ust. 1, w wysokościach określonych w załączniku nr 2 do uchwały.
- 3) Wprowadza się stawkę zerową opłaty za parkowanie pojazdów w SPP dla użytkowników dróg wymienionych w załączniku nr 3 do uchwały.
- 4) Sposób pobierania opłat, o których mowa w ust. 2 określa "Regulamin strefy płatnego parkowania", stanowiący załącznik nr 4 do uchwały.

§ 2.

Traci moc uchwała nr XVI/155/19 z dnia 13 sierpnia 2019 r. Rady Miasta Otwocka w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Otwocka, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. z 20 sierpnia 2019r. poz. 9952).

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 4.

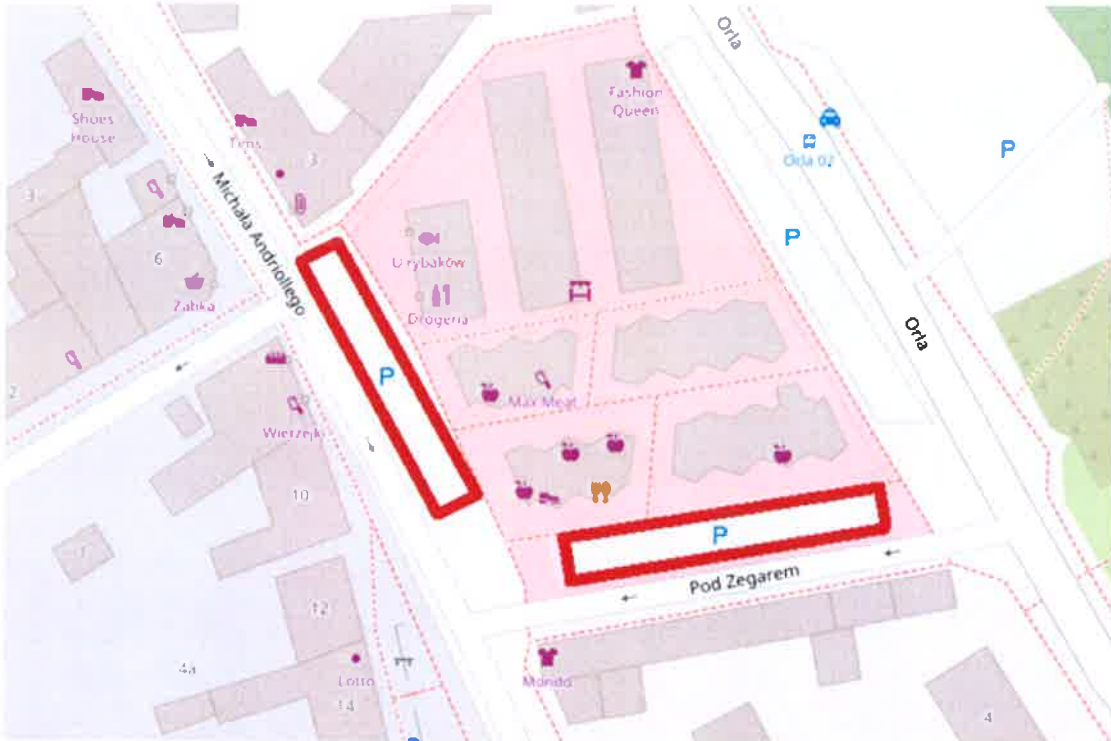
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

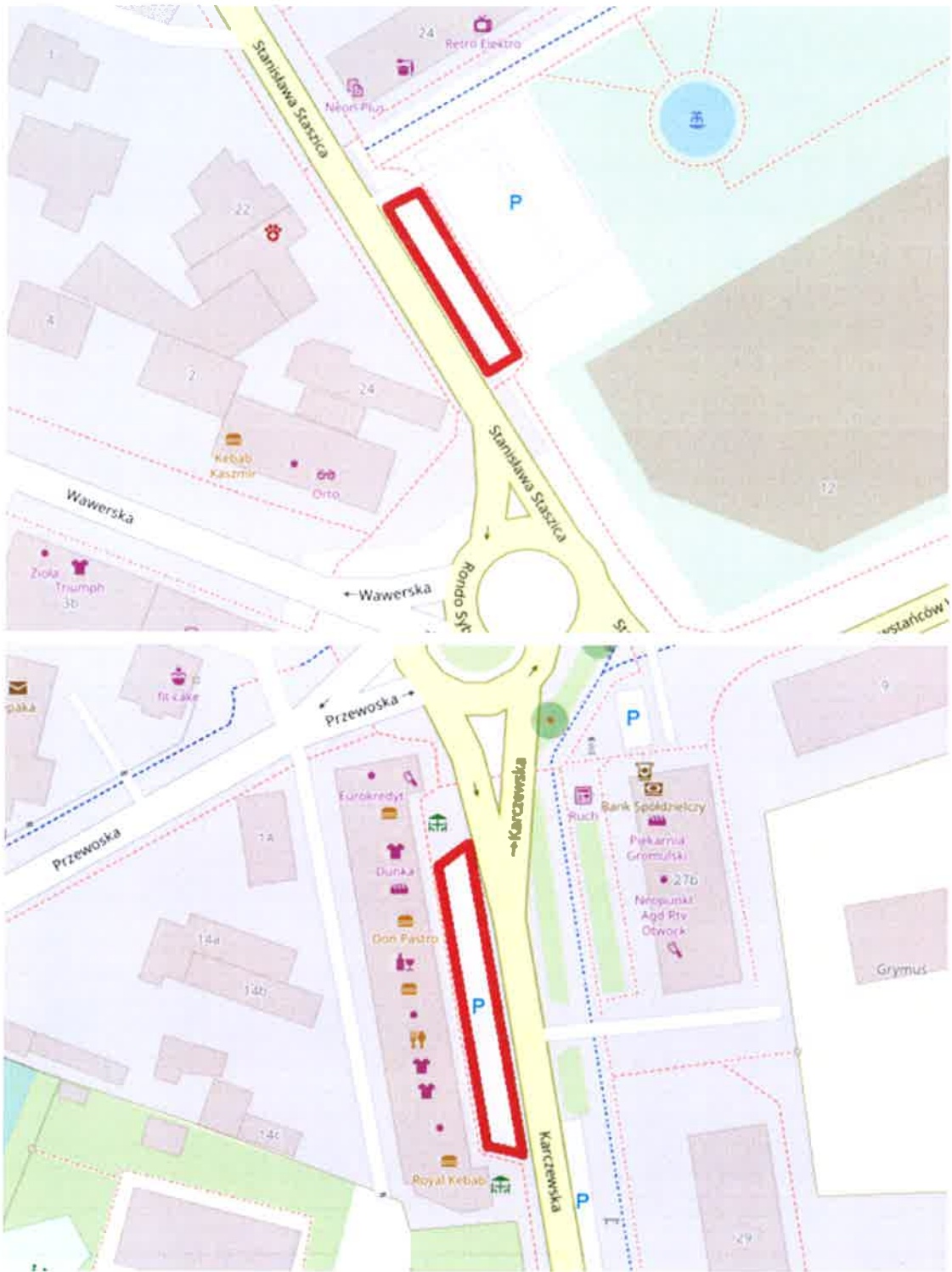
Rady Miasta Otwocka

z dnia.....2021 r.

*Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych stref.
Miejsca postojowe należące do strefy płatnego parkowania zaznaczone są na mapie kolorem czerwonym.*







Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Otwocka

z dnia.....2021 r.

Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały oraz wysokość opłaty dodatkowej:

1. Stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania wynoszą:

- | | | |
|--|---|---------|
| 1) za pierwsze 45 minut parkowania, jednorazowo w danym dniu | - | 0,0 zł |
| 2) za pierwszą godzinę parkowania | - | 2,5 zł; |
| 3) za drugą godzinę parkowania | - | 3,0 zł; |
| 4) za trzecią godzinę parkowania | - | 3,5 zł; |
| 5) za każdą kolejną godzinę parkowania | - | 2,5 zł; |

2. Opłata pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 8:00 – 18:00 za pomocą środków pieniężnych uiszczanych w parkomacie o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr oraz za pomocą innych elektronicznych form płatności. W soboty, dni wolne od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951r. o dniach wolnych od pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1920) oraz 2 maja, 24 i 31 grudnia parkowanie w SPP jest bezpłatne.

3. Czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o opłatę, jaka została wniesiona w parkomacie.

4. Za nieopłacony postój lub postój ponad czas opłacony w SPP, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł, którą należy wnieść w terminie 7 dni od dnia postoju.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Otwocka

z dnia.....2021 r.

Użytkownicy dróg, dla których wprowadzono zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP na terenie miasta Otwocka.

Ustala się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 marca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) tylko na wyznaczonych w tym celu miejscach postojowych (tzw. "kopertach"),
- 2) pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 marca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz kartę Rodzina N + na każdym miejscu postojowym w SPP,
- 3) pracowników Urzędu Miasta Otwocka i Starostwa Powiatowego w Otwocku poruszających się podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi odpowiednio Miasta Otwocka lub Powiatu Otwockiego,
- 4) pracowników służb obsługi miasta Otwocka, w tym Otwockiego Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Otwockiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Zarządu Gospodarki Mieszkaniowej w Otwocku (w likwidacji), podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami trwale oznakowanymi,
- 5) pojazdów przedsiębiorstw i jednostek, z którymi zarządca dróg gminnych zawarł umowy dotyczące obsługi technicznej miasta lub którym wydano decyzje o zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- 6) pojazdów służb pogotowia technicznego prowadzących serwis i konserwację urządzeń znajdujących się w pasach drogowych,
- 7) pojazdów komunikacji miejskiej,
- 8) oznakowanych pojazdów TAXI na wyznaczonych dla nich miejscach postojowych.

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr

Rady Miasta Otwocka

z dnia.....2021 r.

Regulamin STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1.

1. Niniejszy regulamin określa sposób pobierania opłat w SPP na terenie miasta Otwocka.
2. Parking płatny w SPP jest parkingiem niestrzeżonym.

§ 2.

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest niezwłoczne, po zaparkowaniu pojazdu opłacenie czasu postoj, pobranie biletu i umieszczenie go w pojeździe, w widocznym miejscu za przednią szybą samochodu.

2. W przypadku postoj do 45 minut, kiedy opłata nie jest pobierana, kierowca parkujący pojazd samochodowy zobowiązany jest do niezwłocznego, po zaparkowaniu pojazdu, pobrania biletu i umieszczenia go za przednią szybą w pojeździe.

3. Opłaty za czas postoj uiszcza się poprzez wykupienie biletów za pomocą samoobsługowych urządzeń inkasująco-rejestrujących (parkomatów).

4. W przypadku stwierdzenia niesprawności parkomatu, kierowca jest zobowiązany do pobrania biletu w innym, najbliższym parkomacie.

5. Przed wniesieniem opłaty należy wprowadzić (wpisać) numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany. Obowiązek ten dotyczy wszystkich form płatności, które taką funkcję posiadają.

6. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas postoj.

7. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania.

8. Identyfikator zwalniający z opłat, kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej lub kartę Rodzina N + umieszcza się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

9. Postój przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty lub postój pojazdu opłaconego w parkomacie poprzez płatność mobilną lub inną formę płatności, którego numer rejestracyjny nie został podany lub prawidłowo podany pomimo, że podanie numeru rejestracyjnego było wymagane.

10. Bilet ważny jest do czasu opłaconego parkowania uwidocznionego na wydruku z parkomatu, niezależnie od zmiany miejsca parkingowego w obrębie całej SPP.

11. Wniesienie opłaty nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej lub usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach postojowych objętych SPP

§ 3.

1. Za nieuiszczenie opłaty pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.

2. Obowiązek uiszczenia opłaty w SPP powstaje z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia należnej opłaty za postój w SPP wystawiane jest przez zarządcę SPP zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, które umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

3. Zaginięcie zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, nie zwalnia kierowcy z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

4. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.

5. Opłatę dodatkową można wnieść w oddziałach Banku Spółdzielczego w Otwocku, w formie gotówki lub za pomocą płatności kartą w innych bankach i punktach kasowych lub przelewem na rachunek bankowy wskazany na zawiadomieniu.

6. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie, o którym mowa w ust. 4 podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

7. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania fakt uiszczenia opłaty. W przypadku wniesienia opłaty w formie środków pieniężnych umieszczonych w parkomacie, warunkiem zwolnienia się z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej jest przedłożenie u zarządcy SPP, w terminie do 7 dni od powstania obowiązku, oryginału właściwego biletu pobranego w parkomacie.

§ 4.

Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z niniejszym Regulaminem prowadzą upoważnieni przedstawiciele zarządcy SPP.

§ 5.

Obowiązkiem zarządcy SPP jest w szczególności:

- 1) sprawdzanie prawidłowości wniesionej opłaty na całym obszarze SPP.
- 2) sprawdzanie poprawności czasu parkowania określonego na bilecie ze stanem faktycznym.
- 3) sprawdzanie ważności identyfikatorów zwalniających z opłat oraz ważności karty parkingowej dla osoby niepełnosprawnej oraz karty Rodzina N +.
- 4) wystawianie zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia wymaganej opłaty lub brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego parkowania, jak też za brak możliwości stwierdzenia ważności tych dokumentów.

§ 6.

Przedstawiciele zarządcy SPP nie pobierają należności z tytułu nałożonej opłaty dodatkowej i nie prowadzą sprzedaży biletów.

§ 7.

Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP oraz sprawy związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmuje i rozpatruje zarządca SPP.

UZASADNIENIE

Rada Miasta Otwocka na wniosek Prezydenta Miasta po zaopiniowaniu przez organ zarządzający ruchem oraz zarządcę drogi, określa w drodze uchwały strefę płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: „Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej”.

Strefa płatnego parkowania z systemem pobierania opłat, kontroli, egzekucji opłat jest narzędziem inżynierii ruchu drogowego, które poprzez odpowiednią politykę cenową pozwala wymuszać rotację pojazdów na miejscach parkingowych i regulować rozkład natężenia postoju w różnych rejonach centrum miasta.

Znaczne natężenie ruchu w centrum miasta jak również fakt, iż większość kierowców parkujących na parkingach włączonych do strefy płatnego parkowania pozostawia na nich pojazdy bardzo długo, powodując ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców miasta, jak i osób przejezdnych. Wymuszenie rotacji dla parkujących samochodami usprawni ruch na tym obszarze oraz umożliwi zaparkowanie pojazdów większej ilości mieszkańców miasta.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Z up. Prezydenta Miasta Otwocka

Paweł Walo
Wiceprezydent Miasta

Zastępca Naczelnika
Wdziału Gospodarki Komunalnej

Karolina Wojnicz
Karolina Wojnicz

