

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji: Otwock, ul. B. Prusa

Inwestycja: Przebudowa ul. Bolesława Prusa w Otwocku
Droga Gminna Nr 271006W

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Drogowa LUB/0207/POOD/08	04.2019	



1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje czasową organizację ruchu na czas budowy ulicy Prusa w Otwocku. Celem zmian w organizacji ruchu jest aktualizacja istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie nowego oznakowania. Zakresem opracowania objęto całą ulicę Prusa.

2. Podstawa prawna

Podstawą opracowania projektu czasowej organizacji ruchu były:

- Projekt budowlany,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 .09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Prusa objęta opracowaniem to droga gminna nr 271006W klasy L. Droga po przebudowaniu będzie posiadała jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m oraz chodnik o szerokości 1,5 m – 2,0 m.

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną i stanowi dojazd do przyległych posesji oraz szpitala. Droga nie posiada charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi około 7,00 m – 12,00 m. Ulica posiada oświetlenie.

Ulica biegnie przez teren zabudowany.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu zakłada ustawienie znaków pionowych oraz namalowaniu znaków poziomych (linie zatrzymania, linie segregacyjne).



Na skrzyżowaniu ul. Prusa i ul. Żeromskiego przestawiono istniejące znaki B-20 i D-6. Zaprojektowano także przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych P-10. Na ul. Żeromskiego zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków D-1 oraz oznakowanie poziome P-1e i P-4. Na wlocie podporządkowanym (ul. Prusa) zastosowano oznakowanie poziome P-12.

Na skrzyżowaniu ul. Prusa i ul. Piłsudskiego zachowano istniejący znak B-20. Ponadto zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków D-1. Na wlocie podporządkowanym (ul. Prusa) zastosowano oznakowanie poziome P-12.

Pobocze wyłożone płytami ażurowymi w celu postoju pojazdów zostanie oznakowane jako parking znakami D-18 ze wskazaniem sposobu parkowania na tabliczkach T-30a.

Znaki znajdujące się w poboczu z płyt ażurowych zostaną ustawione na słupkach giętych, aby nie utrudniały parkowania.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- wysokość mocowania znaków 2 m, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej.

Znaki powinny być wykonane np., z :

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania cienkowarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata,
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300 mcd/lx/m² w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT.

– **Zestawienie oznakowania pionowego:**

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-6a	małe	2
A-7	małe	2
A-11a	małe	4
B-33	małe	4
D-1	małe	4
D-18	małe	4
T-1	małe	4
T-3a	małe	2
T-30h	małe	2



– **Zestawienie oznakowania poziomego:**

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal. [m ² /mb]
P-1e	15,50	1,98
P-4	40,00	30,13
P-10	1	10,00
P-12	13,24	6,62
P-13	10,00	2,63
P-25	20,96	4,86
	SUMA:	56,22

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.10.2020r.



5. Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Orientacja w skali 1:10000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500