

CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : „Wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rycerskiej i Tysiąclecia w Otwocku.”

Nazwa inwestora

Inwestorem jest Urząd Miasta Otwocka, 05-400 Otwock, ul. Armii Krajowej 5

Nazwa wykonawcy

Projekt wykonany został przez firmę EcoTraffic Sp. z o.o., 04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 101 lok 223.

2. Podstawa opracowania

- ☐ Podstawą opracowania jest umowa nr WIN/71/15 - zawarta w dniu 03.08.2015 pomiędzy Miastem Otwock reprezentowanym przez : Prezydenta Miasta Otwocka – Zbigniewa Szczepaniaka a firmą EcoTraffic Sp. z o.o., 04-041 Warszawa, ul. Ostrobramska 101 lok 223 reprezentowaną przez Wiceprezesa Zarząd - Błażeja Wypyskiego
- ☐ rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- ☐ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- ☐ rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- ☐ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu uwzględniającej projektowaną sygnalizację świetlną w obrębie rozpatrywanego skrzyżowania .

4. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Nową organizację ruchu wprowadzono z uwagi na zmiany obowiązujących przepisów, zmiany na drodze, ze względu na wprowadzenie sygnalizacji świetlnej oraz dla poprawy bezpieczeństwa ruchu

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wg. założeń inwestora projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony w III-IV kwartale 2015 roku

6. Materiały wyjściowe do projektowania

- ☐ Mapy zasadnicze w wersji elektronicznej pozyskane z powiatowego ośrodka geodezyjnego w Otwocku
- ☐ wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające, film video przedstawiający aktualny stan projektowanej drogi
- ☐ pomiary ruchu
- ☐ materiały i uwagi przekazane przez zamawiającego.

CZEŚĆ TECHNICZNA

Parametry techniczne

- ☐ Skrzyżowanie objęte opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość do 50 km/h., ruch pieszcy odbywa się istniejącymi chodnikami, ruch rowerowy odbywa się ciągiem pieszo rowerowym wzdłuż ul. Rycerskiej /ul. Mieszka I.
- ☐ ul. Rycerskiej /ul. Mieszka I są drogami powiatowymi klasy Z
- ☐ ul. Tysiąclecia to droga gminna klasy L
- ☐ W obrębie skrzyżowania Ul. Mieszka I / ul. Rycerska znajdują się wyspy w krawężniku kanalizujące ruch kołowy oraz umożliwiające dwuetapowe przejście przez ulicę Rycerską /ul. Mieszka I.

- ☐ Natężenia ruchu oraz rozkład kierunkowy poszczególnych relacji został ujęty w opracowaniu – sygnalizacja świetlna

7. Oznakowanie

7.1 Oznakowanie pionowe

- ☐ Nowo projektowana sygnalizacja świetlna wymusza zmiany w istniejącej organizacji ruchu – istniejące znaki D6+T27 należy zamocować na masztach sygnalizacji świetlnej
- ☐ Na ciągu głównym od strony najazdu na skrzyżowanie zlokalizowano znaki D6+T27 „FOTI”
- ☐ Przed skrzyżowaniem na ciągu głównym należy ustawić znaki A-29 wraz ze znakami A-17 ostrzegające o sygnalizacji świetlnej i przejściu dla pieszych z udziałem dzieci
- ☐ Na wlotach podporządkowanych, ze względu na brak widoczności zamieniono znaki A-7 na B-20

Oznakowanie pionowe wykonane będzie w technologii folii odblaskowej pierwszego typu w grupie wielkości średniej, za wyjątkiem A-7, B-2, B-20, D-6 które będą wykonane w technologii folii odblaskowej drugiego typu

7.2 Oznakowanie poziome

- ☐ Oznakowanie poziome w zakresie skrzyżowania zostanie poddane „świeżeniu”
- ☐ Linie P-13 zostaną zastąpione liniami P-12, spowodowane jest to brakiem widoczności na wlotach podporządkowanych

Oznakowanie poziome wykonane będzie jako cienkowarstwowe farbą chemoutwardzalną, ew. grubowarstwowo po konsultacji z zamawiającym

7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- ❑ W obrębie skrzyżowania Ul. Mieszka I / ul. Rycerska znajdują się wyspy kanalizujące ruch kołowy, na których zaprojektowano U-5a z C-9/małe (znak c-9 na wysokości min. 1.8 m aby nie zasłaniał pieszych)

8. Sygnalizacja świetlna

- ❑ Na przedmiotowym skrzyżowaniu projektowana jest akomodacyjna sygnalizacja świetlna pracująca w trybie preference dla strumieni ruchu jadących ulicą Mieszka I / Rycerską. Detekcja pojazdów odbywała się będzie poprzez pętle indukcyjne w układzie : pętla zajętości przed linią zatrzymania i na wlotach głównych pętla przejazdu oddalona o 40 m. Na wlotach podporządkowanych przed linią zatrzymania umieszczone będą pętle rąbowe dla wykrywania jednośladów. Zgłoszenia pieszych realizowane będą natomiast za pomocą detekcji przyciskowej (przejścia przez ul. Mieszka I / Rycerską). Przejścia dla piszych znajdowały się będą na wszystkich wlotach.