

INWESTOR:



**Miasto Otwock**

ul. Armii Krajowej 5,

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: [umotwock@otwock.pl](mailto:umotwock@otwock.pl)

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA UL. KONARSKIEGO W OTWOCKU**

ADRES OBIEKTU:

**UL. KONARSKIEGO, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE**

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w**

**Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,

[michal.michniewicz@gmail.com](mailto:michal.michniewicz@gmail.com)

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

**Projektant:**

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Czerwiec 2018 r.**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie  
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Data: Czerwiec 2018

Podpis.....

Otwock, Czerwiec 2018 r.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**SPIS TREŚCI**

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>6</b>
1.1. Przedmiot inwestycji	6
1.2. Przedmiot opracowania	6
1.3. Podstawa opracowania	6
1.4. Cel i zakres opracowania	8
<b>2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>9</b>
2.1. Warunki terenowo prawne	9
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne	9
2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne	9
2.2.3. Odwodnienie	9
2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu	10
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>10</b>
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	10
3.2. Niweleta	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
3.3. Konstrukcja nawierzchni	11
3.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni	11
3.3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza	12
3.3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu	12
3.4. Odwodnienie	12
3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej	13
<b>4. REALIZACJA ROBÓT</b>	<b>13</b>
<b>5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE</b>	<b>15</b>
<b>6. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT</b>	<b>16</b>
<b>7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>16</b>
<b>8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>17</b>
8.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	17
8.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	18
8.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	18
8.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	18

8.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	19
8.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	20

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Konarskiego w Otwocku, polegająca na wykonaniu nakładki asfaltowej oraz utwardzonych poboczy na odcinku ok. 460 m.

### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej ul. Konarskiego w Otwocku, usytuowanego na terenie powiatu otwockiego, województwo mazowieckie.

### 1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Dokumentacja geotechniczna.

#### Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017 poz. 1332),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2015 poz. 199),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2010 nr 193 poz. 1287 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2014 poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 Poz.124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. 2016 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650) oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 sierpnia 2011 r zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2011r Nr 173 Poz. 1034)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

Materiały pomocnicze:

- Normy Polskie i inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

#### **1.4. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w branży drogowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego dla przebudowy pasa drogowego drogi gminnej w Otwocku.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- wykonania nakładki na jezdni o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych dla niepełnosprawnych i postoju taxi,
- wykonania pobocza o szerokości 0,8 – 2,5 m z ażurowych płyt betonowych,
- wykonania zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- oczyszczenia i regulacji wpustów i studni chłonnych,
- wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu.



## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Warunki terenowo prawne**

Droga ma charakter drogi lokalnej rozprowadzającej ruch na drogi wewnętrzne i do posesji. Ponadto, droga stanowi dojazd do szpitala. Zarządcą drogi jest Miasto Otwock. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo zdegradowanym stanie.

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.

### **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

#### **2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Droga posiada przekrój uliczny, z przylegającym z jednej strony chodnikiem, z drugiej strony poboczem. Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 10,0 m do 15,0 m. Długość przedmiotowego odcinka wynosi około 460 m.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,5m.

#### **2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne**

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną ulepszoną z trylinki pokrytej warstwą asfaltu lanego. Chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Pobocza gruntowe.

#### **2.2.3. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane są do wpustów podłączonych do studni chłonnych. Z uwagi na zatrzymanie spadków poprzecznych jezdni, istniejący system odwodnienia nie odprowadza wszystkich spływających wód opadowych. Ponadto, miejscami w rejonie ubytków nawierzchni powstają zastoiska wody, powodując degradację nawierzchni.

#### 2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu, takie jak:

- sieć energetyczna podziemna i naziemna z oświetleniem ulicznym,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi ma długość około 460m.

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega wzdłuż wyremontowanego w poprzednich latach chodnika. Nie przewiduje się zmian geometrii drogi, poza ujednoliceniem jej szerokości do 5,50 m. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

Pochylenie poprzeczne jezdni przewidziano jako jednostronne o wartości od 0,7-1,5%, o przeważającym pochyleniu wynoszącym 1,0% w kierunku chłonnego pobocza. Ponadto, miejscowo zaprojektowano pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 1,0%.

##### **Parametry techniczne przebudowywanej drogi:**

- długość około 460 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5,5 m,
- szerokość pobocza 0,8 – 2,5 m,
- odwodnienie – bez zmian.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

#### 3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający spadki poprzeczne i podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni oraz dowiązanie do istniejących zjazdów i bram do posesji.

Z uwagi na bardzo małe spadki podłużne i poprzeczne istniejącej jezdni oraz w celu zminimalizowania ingerencji w nawierzchnię z trylinki na etapie realizacji należy szczególną uwagę zwrócić na prawidłowe ukształtowanie wysokościowe jezdni.

Rozwiązania projektowe gwarantują odprowadzenie wody z jezdni przy jednoczesnym braku ingerencji w nawierzchnię z trylinki. Przewidziano ułożenie warstwy ścieralnej o zmiennej grubości pozwalającej uzupełnić ubytki w bezodpływowych zaniżeniach jezdni i uzyskać na powierzchni jezdni wymagane spadki.

W przypadku rozbieżności między stanem faktycznym a założeniami w projekcie należy powiadomić nadzór autorski.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni jezdni, założona została zgodnie z wymaganiami Inwestora. Mimo ograniczonej żywotności rozwiązania przewidziano wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej podbudowie z trylinki. Powodem takiego rozwiązania jest ograniczony budżet Zamawiającego oraz konieczność zrealizowania remontu ulicy z uwagi na jej reprezentacyjny charakter (dojazd do szpitala) oraz fatalny stan nawierzchni i brak odwodnienia.

Wobec powyższego przyjęte rozwiązania w zakresie konstrukcji nawierzchni jezdni ma na celu wyłącznie doraźną poprawę jej stanu i nie gwarantuje okresu eksploatacji wymaganego odrębnymi przepisami.

#### **3.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 min. 4 cm
- Powierzchniowe utrwalanie naw. Z posypaniem grysem 2/4
- Istniejąca warstwa podbudowy z trylinki

#### **UWAGA:**

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy sfrezować istniejącą nakładkę asfaltową o zmiennej grubości od 2 do 4 cm oraz dokładnie oczyścić nawierzchnię usuwając jej luźne elementy. Należy wykonać powierzchniowe utrwalanie poprzez obfite spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, posypanie grysem 2/4 z wypełnieniem ubytków nawierzchni oraz ponowne spryskanie emulsją. Warstwa emulsji z grysem ma za zadanie spojenie nawierzchni, wypełnienie dylatacji między płytami oraz stworzenie elastycznej warstwy rozpraszającej naprężenia od nierównomiernie pracującej podbudowy.

Na tak przygotowanej podbudowie wykonać należy warstwę ścieralną gr. min. 4cm z ukształtowaniem spadków zapewniających odprowadzenia wody z jezdni, zgodnie z rozwiązaniem wysokościowym. Przyjęto gr. średnią warstwy ścieralnej 5 cm.

Przy układaniu warstwy ścieralnej należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, przyjmując zaprojektowane wartości jako minimalne.

### 3.3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- |   |       |
|---|-------|
| • Betonowe płyty ażurowe wypełnione żwirem płukany 8/16 | 10 cm |
| • Podsypka z kłińca 4/8                                 | 3 cm  |
| • Tłuczeń 31,5/63 w oplocie z geowłókniny               | 25 cm |

### 3.3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- |                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| • Betonowa kostka brukowa           | 8 cm  |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 4 cm  |
| • Podbudowa z kruszywa 0/31,5       | 15 cm |

### 3.3.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- |                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| • Betonowa kostka brukowa           | 8 cm  |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 4 cm  |
| • Podbudowa z kruszywa 0/31,5       | 10 cm |

### 3.3.5. Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni

- |  |           |
|--|-----------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70    | min. 4 cm |
| • Powierzchniowe utrwalanie naw. Z posypaniem grysem 2/4 |           |
| • Podbudowa z kruszywa 0/31,5                            | 20 cm     |

W rejonie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Samorządową wykonać płyty z wypustkami w rejonie przejścia dla pieszych

## 3.4. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane bez zmian. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych połączonych ze studniami chłonnymi. Ponadto, wody opadowe i roztopowe będzie

przejmować pobocze chłonne z kruszywa przykrytego płytami betonowymi ażurowymi. Odwodnienie działek będzie jako rozsączające.

Geowłóknina separacyjna powinna spełniać następujące minimalne parametry techniczne:

- Masa powierzchniowa 125 g/m<sup>2</sup>
- Siła przebicia (metoda CBR) 1,20 KN
- Charakterystyczna szerokość porów O 0,15 mm
- Współczynniki wodoprzepuszczalności  $\sigma =$ 
  - 2 kPa -  $2 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$
  - 20 kPa -  $1,5 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$
  - 200 kPa -  $0,5 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$

Wszystkie wpusty przewidziano do regulacji wysokościowej i w razie potrzeby sytuacyjnej. Wpusty i studnie chłonne przewidziano do oczyszczenia.

Z uwagi na bardzo małe spadki podłużne i poprzeczne istniejącej jezdni oraz w celu zminimalizowania ingerencji w nawierzchnię z trylinki na etapie realizacji należy szczególną uwagę zwrócić na prawidłowe ukształtowanie wysokościowe jezdni.

Rozwiązania projektowe gwarantują odprowadzenie wody z jezdni przy jednoczesnym braku ingerencji w nawierzchnię z trylinki. Przewidziano ułożenie warstwy ścieralnej o zmiennej grubości pozwalającej uzupełnić ubytki w bezodpływowych zaniżeniach jezdni i uzyskać na powierzchni jezdni wymagane spadki.

### 3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej

Przebudowa drogi nie koliduje z infrastrukturą uzbrojenia terenu tj. siecią elektroenergetyczną NN, do regulacji wysokościowej będą jedynie wpusty deszczowe.

## 4. REALIZACJA ROBÓT

### 4.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną i z zastosowaniem wymagań zawartych w aktualnych normach.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania lub stabilizacji. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

#### **4.2. Ruch publiczny**

Wykonawca zapewni utrzymanie ruchu publicznego na drogach znajdujących się w rejonie prowadzonych robót budowlanych. Ponadto, wykonawca zobowiązany jest utrzymać istniejące obiekty (jezdnie, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy lub zastąpić je tymczasowymi, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do wprowadzenia dla każdego etapu realizacji robót organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu stanowiącym część przedmiotowej dokumentacji.

Dopuszcza się wykonanie przez Wykonawcę alternatywnego projektu czasowej organizacji ruchu dostosowanego do specyfiki organizacji robót i posiadanych maszyn. Projekt winien być zatwierdzony przez właściwego Starostę Powiatu. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

#### **4.3. Materiały**

Wszystkie materiały użyte do wykonania projektowanych robót powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

#### **4.4. Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu terenu przyległego do poboczy, po robotach ziemnych w niezbędnym zakresie. Do wykonania plantowania należy rozścielić min. 10 cm ziemi roślinnej i wykonać prace agrotechniczne na całej powierzchni wykonanych robót poprzez zadarnienie terenu poprzez wysiew mieszanki traw.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

#### **4.5. Uwagi końcowe**

- W przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmian w projekcie, należy zawiadomić nadzór autorski.
- Obiekty powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Sytuacyjnie i wysokościowo należy dowiązać się do założonej osnowy geodezyjnej.

- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót
- Przed ułożeniem nawierzchni należy sprawdzić czy zostały wykonane i wyregulowane wszystkie sieci i urządzenia infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu

## 5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

### 5.1. Roboty drogowe realizowane mają być zgodnie z:

- Projektem Budowlano - Wykonawczym,
- Zasadami budowy i sztuką budowlaną,
- Warunkami norm i aprobat technicznych.

### 5.2. Uwagi i informacje

- Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.
- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Wykonawca powinien utrzymać ruch publiczny oraz utrzymać istniejące obiekty na terenie budowy, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania drogi powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

## 6. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT

W poniższej tabeli przedstawiono ilości robót nawierzchniowych:

Nazwa	Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj nawierzchni
<b>Nawierzchnie utwardzone ogółem</b>	<b>3 523 m<sup>2</sup></b>	<b>Beton asfaltowy/ Płyty ażurowe/Kostka brukowa</b>
Nawierzchnie jezdni	2 718 m <sup>2</sup>	Beton asfaltowy
Nawierzchnie pobocza	674 m <sup>2</sup>	Płyty ażurowe
Nawierzchnie zjazdów	131 m <sup>2</sup>	Kostka brukowa

## 7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu budowlanego powołano się na przepisy z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2017r. poz. 1332) oraz art. 77 i art. 113 ust. 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016, poz. 124).

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu budowlanego mieści się w granicach działek na których jest zlokalizowany.

Projektowany obiekt budowlany nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu ani zabudowie terenu w jego otoczeniu.



## 8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja sporządzona na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - D.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401.

Przed rozpoczęciem robót, kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Plan bioz” dla niniejszego obiektu budowlanego **w branży drogowej** powinien uwzględniać następujące elementy:

### 8.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakresem robót objęte są roboty związane z wykonaniem nowej warstwy jezdni ulicy, oraz poboczy.

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze drogowe:
  - wprowadzenie elementów organizacji ruchu na czas budowy,
  - wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i nawierzchni z istniejącymi sieciami,
  - zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i nawierzchni jezdni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
  - regulacja pionowa włączów, studni i zaworów sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego
- roboty branży drogowej:
  - wykonanie frezowania warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni,
  - wykonanie korytowania pod pobocze utwardzone,
  - wykonanie nawierzchni jezdni – nakładka,
  - wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych,
  - wykonanie poboczy o nawierzchni z płyt ażurowych,

- o wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać za pomocą wykwalifikowanego personelu i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu. Wszelkie zlokalizowane i niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu uznać, jako czynne. Zabezpieczyć je pod nadzorem właściwych służb zarządzających sieciami.

## **8.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- nawierzchnia jezdni z betonu lanego na podbudowie z trylinki,
- sieć energetyczna napowietrzna i podziemna,
- sieć wodociągowa
- istniejąca zabudowa sąsiadująca i wygradzenia.

## **8.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- ruch drogowy kołowy i pieszy,
- infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu.

## **8.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu lub wpadnięcie do wykopu – w trakcie prowadzenia prac ziemnych,

- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- porażenie prądem – podczas wykonywania robót przy użyciu elektronarzędzi,
- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek lub przy układaniu mas bitumicznych.
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

#### **8.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o wszelkich możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót wynikające z technologii ich wykonania, takie jak ruch samochodowy, praca w pobliżu działającego dźwigu, czy praca przy maszynach do robót ziemnych (koparki, spycharki, ładowarki).
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,
- przekazaniu niezbędnych informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (żywice, asfalty, materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali i betonu, impregnaty do powierzchni ceglanych, substancje gruntujące pod izolację, materiały malarskie, materiały izolacyjne do elementów rurociągów, substancje dezynfekcyjne),
- przekazaniu niezbędnych informacji w zakresie wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika dla pracy z materiałami szkodliwymi (maski, odzież ochronna) jak i kompleksowe (dla pracy na wysokościach - barierki, siatki),
- zapoznaniu z procedurami postępowania w przypadku wystąpienia możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne).

## **8.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

Aby skutecznie zapobiegać przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wprowadzić organizację ruchu na czas wykonywania robót,
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu ochrony pożarowej,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zleca się, aby pojazd budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

O prowadzonych robotach oraz o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, wykonawca powinien poinformować osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót albo w jego sąsiedztwie.

W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (siatki, bariery itp.).

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyskanie od odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu potwierdzenia informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik budowy (robót) sporządza lub zapewnia sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym (nie dotyczy to zamierzeń budowlanych, których realizacja nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia o których mowa w art. 21a ustawy Prawo budowlane).

## **II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0042/08

Rzeszów, 2008-12-31

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ**

magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 10 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Puławy  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0120/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:  
1. Pan Michał Michniewicz  
zam. Lecka 380  
36-030 Białowa  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Michał Michniewicz**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym  
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i  
sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia  
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z  
2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez  
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych  
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów  
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi  
uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
dr inż. Zbigniew Plewako





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NQX-59S-Z8H \*

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/09  
adres zamieszkania ul. KOBIELSKA 6 M 3, 04-359 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**