

# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

## BRANŻA DROGOWA

*Inwestor:*

**Miasto Otwock**  
ul. Armii Krajowej 5  
05-400 Otwock



*Jednostka projektowa:*

**Pracownia Projektowa RoadWay**

**Grzegorz Kowalik**  
ul. Klimontowska 15b  
04-672 Warszawa



*Adres inwestycji:*

**ul. Geislera (DG270650W), Otwock, powiat otwocki, województwo mazowieckie**

*Inwestycja:*

**Budowa chodnika w ul. Geislera na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Reymonta  
wraz z przejściem dla pieszych w drodze powiatowej ul. Reymonta  
przy skrzyżowaniu z ul. Geislera**

*Projektant:*

mgr inż. Grzegorz Kowalik  
Nr upr.: LUB/0207/POOD/08

Podpis: ... ..

*Opracował:*

inż. Marcin Zień

Podpis: ... ..

**20.05.2018 r.**

## **1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje czasową organizację ruchu na czas budowy chodnika w ul. Geislera na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Reymonta. Celem zmian w organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Zakresem opracowania objęto ulicę Geislera od ulicy Kościuszki do ulicy Reymonta wraz ze skrzyżowaniami z tymi ulicami.

## **2. Podstawa prawna**

Podstawą opracowania projektu czasowej organizacji ruchu były:

- Projekt budowlany,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).

## **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica Geislera objęta opracowaniem to droga gminna 270650W klasy L. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok 4,0 do ok 5,0 m. Droga stanowi dojazd do przyległych posesji, nie posiada charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu. Szerokość pasa drogowego wynosi od około 10,0 m do około 12,0 m. Ulica posiada oświetlenie.



#### **4. Projekt czasowej organizacji ruchu**

Projektowaną czasową organizację ruchu podzielono na pięć etapów.

##### **Etap 1:**

**Budowa fragmentu chodnika przed projektowanym przejściem dla pieszych przez ul. Reymonta po stronie wschodniej**

##### **Etap 2:**

**Budowa chodnika wraz z brakującą jezdnią na skrzyżowaniu ulic Geislera i Reymonta.**

##### **Etap 3:**

**Budowa chodnika od ul. Reymonta do ul. Kopernika**

Etap 3 podzielono na etapy 3a i 3b. W etapie 3a należy wykonać zjazd w ul. Przeskok, po czym oddać go do ruchu i wprowadzić czasową organizację ruchu dla etapu 3b.

##### **Etap 4:**

**Przebudowa chodnika na skrzyżowaniu ulic Kopernika i Geislera.**

##### **Etap 5:**

**Budowa chodnika od ul. Kopernika do ul. Kościuszki**

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rysunkach. Ze względu na zły stan techniczny oraz małą szerokość jezdni która pozostanie dla ruchu pojazdów w trakcie robót budowlanych (ok 4.0) wprowadzono ruchu jednokierukowy na ul. Geislera od ul. Kopernika do ul. Reymonta w etapie 3 oraz od ul. Reymonta do ul. Przeskok w etapie 2 .

.



Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego:

- wysokość mocowania znaków 2 m, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m,
- słupki znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) – nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej.

Znaki powinny być wykonane np., z :

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- znaki poziome wykonane w technologii oznakowania cienkwarstwowego,
- okres gwarancyjny min. 2 lata,
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300 mcd/lx/m<sup>2</sup> w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT.

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2018 r.**

**OPRACOWAŁ**

inż. Marcin Zień

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik

## **5. Spis rysunków**

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Czasowa organizacja ruchu ul. Geislera 1:500