

# PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

*Inwestor:*

**Miasto Otwock**  
ul. Armii Krajowej 5  
05-400 Otwock



*Jednostka projektowa:*

**Pracownia Projektowa RoadWay**  
**Grzegorz Kowalik**  
ul. Klimontowska 15b  
04-672 Warszawa



*Adres inwestycji:*

**ul. Geislera, Otwock, powiat otwocki, województwo mazowieckie**

*Inwestycja:*

**Budowa chodnika w ul. Geislera na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Reymonta  
wraz z przejściem dla pieszych w drodze powiatowej ul. Reymonta  
przy skrzyżowaniu z ul. Geislera**

*Projektant:*

mgr inż. Grzegorz Kowalik  
Nr upr.: LUB/0207/POOD/08

*Opracował:*

inż. Marcin Zień

Podpis: ... ..

Podpis: ... ..

*Wykaz działek:*

Działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna
59/1; 59/2; 59/3; 61/11; 70/4; 70/5	0095 Otwock	141702_1
23/4	0051 Otwock	141702_1
47/1; 49/1; 49/2; 52/1; 52/2; 56/3; 56/12; 59/1; 59/3	0096 Otwock	141702_1

**28.05.2018 r.**

## 1. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy budowlane.

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie geometrii oraz technologii budowy chodnika w ul. Geislera w Otwocku.

W zakres robót wchodzi:

- budowa chodnika na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Reymonta,
- Dobudowa chodnika w ul. Reymonta w celu wykonania przejścia dla i pieszych przez ul. Reymonta,
- Przebudowa chodnika na skrzyżowaniu ulic Geislera i Kopernika,
- Uzupelnienie nawierzchni jezdni,
- budowa zjazdów i dojazd na przyległe posesje,
- rozbiórka istniejących krawężników,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego ogrodzenia,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektem,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja pionowa studni i zaworów,
- Wskazanie infrastruktury kolidującej z projektowanym chodnikiem.

## 3. Stan istniejący

Ulica Geislera objęta opracowaniem to droga gminna 270650W klasy L. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok 4,0 do ok 5,0 m. Droga stanowi dojazd do przyległych posesji, nie posiada charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu. Szerokość pasa drogowego wynosi od około 10,0 m do około 12,0 m. Ulica posiada oświetlenie.

Na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Reymonta został zaprojektowany chodnik o szerokości 2,13 m (z obrzeżem i krawężnikiem) oraz o zmiennej szerokości w miejscach, gdzie chodnik ograniczony będzie poprzez istniejące fundamenty ogrodzeń.

Ulica biegnie przez teren zabudowany (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna).

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: podziemna linia NN, napowietrzna i podziemna linia telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Do realizacji inwestycji konieczny będzie podział i wykup działek wyszczególnionych działek:

WYKAZ DZIAŁEK DO PODZIAŁU I WYKUPU		
Budowa chodnika w ul. Geislera		
L.p	Nr ew. działki	Powierzchnia do wykupu [m <sup>2</sup> ]
1	95-59/1	41,82
2	95-59/2	2,64
3	95-59/3	47,07

#### 4. Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji projektuje się wycinkę drzew kolidujących z zakresem opracowania. W ramach inwestycji należy wyciąć drzewo przedstawione w poniższej tabeli oraz drobne zakrzaczenia i małe drzewa znajdujące się na działce 95-59/3.

Lp.	NAZWA DRZEWA		OBWÓD pnia [cm]	WYSOKOŚĆ drzewa [m]	SZEROKOŚĆ korony [m]
	polska	łacińska			
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula Roth</i>	65	6	4

#### 5. Zakres inwestycji

W ramach inwestycji projektuje się:

- budowa chodnika na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Reymonta,
- Dobudowa chodnika w ul. Reymonta w celu wykonania przejścia dla i pieszych przez ul. Reymonta,
- Przebudowa chodnika na skrzyżowaniu ulic Geislera i Kopernika,
- Uzupełnienie nawierzchni jezdni,
- budowa zjazdów i dojazd na przyległe posesje,
- rozbiórka istniejących krawężników,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego ogrodzenia,
- wycinka drzew i zakrzaczeń kolidujących z projektem,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja pionowa studni i zaworów,
- Wskazanie infrastruktury kolidującej z projektowanym chodnikiem.

## 6. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa ulicy – L,
- szerokość istniejącej jezdni ok 4-5 m,
- szerokość chodnika – 2,13 m (z obrzeżem i krawężnikiem),
- pochylenie poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni.

## 7. Ukształtowanie wysokościowe

Przy projektowaniu niwelety jezdni nawiązano się do istniejącego ukształtowania terenu oraz bram wjazdowych. Poprzeczne ukształtowanie jezdni wykonano poprzez spadek dwustronny w kierunku osi ścieku. Projektowany spadek poprzeczny należy wykonać na całej szerokości jezdni. Wyjątek stanowić może rejon bram (na odcinku 0,2-1,0 m należy dostosować projektowaną nawierzchnię do rzędnej fundamentu bramy ze spadkiem max 10%).

## 8. Konstrukcje

Dla zakresu prac budowlanych wskazanych na rys. 2. należy stosować konstrukcje zgodnie z zakresem podanym poniżej:

### Typ 1 – Konstrukcja jezdni (uzupełnienie istniejącej nawierzchni)

- Warstwa ścieralna z AC 11 S – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 16 W - gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 22 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do parametrów E2 > 60 MPa, Is > 1,0.

### Typ 2 – Konstrukcja zjazdów

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej – gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 20 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do parametrów E2 > 60 MPa, Is > 1,0.

### Typ 3 – Konstrukcja chodników

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm,

#### **Typ 4 – Konstrukcja chodników (płytki dla niewidomych)**

- Warstwa ścieralna z płytek dla niewidomych 35x35 cm – gr. 5 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15 cm,

Kolorystykę kostki betonowej należy ustalić z inwestorem przed przystąpieniem do robót.

### **9. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej ulicy odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, za pomocą których woda zostanie doprowadzona na pobocze.

### **10. Uwagi ogólne**

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP.
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac.
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne.
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci.
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

### **11. Informacja o zagrożeniach**

**Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną

awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
  - 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
  - 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

**OPRACOWAŁ**

inż. Marcin Zień

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Grzegorz Kowalik

**Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami**

---

### **i zasadami wiedzy technicznej**

My niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane  
niniejszy projekt

*„Projekt budowy chodnika w ul. Geislera na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Reymonta wraz z przejściem dla pieszych  
w drodze powiatowej w ul. Reymonta przy skrzyżowaniu z ul. Geislera”*

zgłoszenia robót budowlanych branży drogowej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

28.05.2018

Projektant

mgr inż. Grzegorz Kowalik  
Nr upr. LUB/0207/POOD/08

mgr inż. Rafał Grudniewicz  
Nr upr. MAZ/0168/POOD/11

**Zespół projektowy: kserokopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności oo Izby  
Inżynierów Budownictwa oraz Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego**



Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK**

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0207/POOD/08**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Powinno być:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
mgr inż. Jerzy Bkert

Przewodniczący  
mgr inż. Edward Wilczkowski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik  
ul. Norblina 68,  
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. n/a





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



sygn. akt. MAZ/7131/ 76 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Rafał Grudniewicz  
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26  
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2AW-1TX-K62 \*

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09  
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-SK3-CKI-YK3 \***

Pan **RAFAŁ GRUDNIEWICZ** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0594/11**  
adres zamieszkania **ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2017-08-01** do **2018-07-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-30 roku przez:

**Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **12. Spis rysunków**

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne 1:50