

PROJEKT

budowy jezdni w ramach przebudowy pasa drogowego ul. Łukasińskiego w m. Otwock.

Lokalizacja: **pas drogi gminnej, ul. Łukasińskiego dz. ew. nr 21 obr. 11
w m. Otwock.**

Inwestor: **Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock**

Opracowanie: **inż. Roman Sanojca**

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

.....

Otwock, czerwiec 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

PRACA PROJEKTOWA

**budowy jezdni w ramach przebudowy pasa
drogowego ul. Łukasińskiego w m. Otwock.**

**jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i
normami:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 4 3 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

Otwock, czerwiec 2017r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego właściciel działki zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącego pasa drogi gminnej ul. Łukasińskiego w Otwocku. Celem niniejszego opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawienie parametrów jezdni w drodze gminnej ul. Łukasińskiego w Otwocku.

2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja: pas drogi gminnej, ul. Łukasińskiego dz. ew. nr 21 obr. 11 w m. Otwock.

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi kategorii gminnej. Teren inwestycji: droga publiczna z jezdnią o nawierzchni z gruntowej z nieutwardzonymi pobocząmi.

Projektuje się przebudowę pasa drogi gminnej ulicy Łukasińskiego o łącznej długości 23,0 mb poprzez budowę:

- jezdni o szer. 5,0m z kostki betonowej wraz ze ściekiem 0,3m z kostki betonowej,
- zjazdów z kostki betonowej,
- utwardzonego pobocza z płyt betonowych typu EKO o szerokości 1,8m. Spadek poprzeczny pobocza dwustronny, 2% skierowany do środka.

Spadek podłużny, dostosowany do istniejących warunków wysokościowych.
Spadek poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy wynoszący 2%.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się jezdnię w pasie drogi o następujących parametrach:

- klasa ulicy – D, dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - szlakowy,
- jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0 m.
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

4. Zakres robót budowlanych

- a) roboty rozbiórkowe,
- b) roboty ziemne - korytowanie, wykonanie odwodnienia oraz wykonanie warstwy odsączającej i warstw konstrukcyjnych.
- c) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- d) roboty wykończeniowe.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie a istniejące skrzynki, zasuw gazowe i wodociągowe, pokrywy włazów studni teletechnicznych i kanalizacyjnych wyregulować do projektowanego poziomu niwelety drogi. Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni i zjazdów powinna być dostosowana do projektowanej i wykonanej konstrukcji na ul. Łukasieńskiego lecz nie mniejsza niż :

Kostka betonowa, gr. 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa, w stosunku 1:4, gr. 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm

Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15cm

Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

Mieszanki z kruszyw łamanych i naturalnych wbudować jako mieszanki optymalne.

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego ul. Łukasieńskiego na projektowanym odcinku nastąpi poprzez odprowadzenie wody z jezdni do ścieku z kostki betonowej a dalej do betonowej studni chłonnej o średnicy 1000mm z wpustem ulicznym w klasie C250. Zaprojektowano dwustronny spadek pobocza (do środka).

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,

- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

7. Uwagi i zalecenia

7.1. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- prace budowlane należy rozpocząć po uprzednim ustawieniu oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

7.2. Niweleta jezdni

- Niweleta jezdni niniejszego odcinka 23m powinna być dostosowana do projektowanej niwelety ul. Łukasińskiego

8. Termin rozpoczęcia robót budowlanych:

Planowany termin rozpoczęcia robót: czerwiec 2017r.

Projektant
mgr inż. Andrzej Solonek

GP.7342/59/22/92