

Agnieszka Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
po zakończeniu budowy
pasa drogi gminnej nr 270974W ul. Otwockiej
na odc. Majowa/Pogodna w Otwocku.

Inwestor:

Urząd Miasta Otwocka

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

Projektant:

inż. Agnieszka Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca

Dębe Wielkie, lipiec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,
- akty prawne:
 - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2012 r . poz. 1137, 1448, z 2013 r . poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r . poz. 312, 486, 529.),
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 t.j.) ,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 t.j.) ,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA.

W związku z zakończeniem budowy pasa drogi gminnej nr 270974W ul. Otwockiej na odc. Majowa/Pogodna w Otwocku, zostanie wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulica Otwocka (droga gminna nr 270974W) – na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej, z obustronnym poboczem gruntowym. Szerokość jezdni 5,0 m. Jest to ulica otoczona zabudową jednorodzinną, w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu małe.

4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU.

Zakres wprowadzonych zmian w organizacji ruchu drogowego obejmuje pas drogi gminnej nr 270974W ul. Otwockiej na odc. Majowa/Pogodna w Otwocku, zgodnie z planem orientacyjnym.

Zaprojektowane zmiany polegają na:

- wprowadzeniu znaku **A-7** mającego na celu określenie zasad podporządkowania ul. Otwockiej względem ul. Majowej,
- wprowadzeniu znaków **C-9** umieszczonych na słupkach **U-5**,
- oznakowaniu przejść dla pieszych - znaki **D-6**, linie **P-10** oraz linie **P-14**,
- wprowadzeniu znaków **D-40** (strefa zamieszkania) i **D-41** (koniec strefy zamieszkania),
- wprowadzeniu oznakowania poziomego - linie **P-3b** i **P-13**.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie

sytuacyjnym organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **IV kwartał 2016 r.**

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE** (dr. gminna);
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1 lub pryzmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3$ mm;
- wysokość mocowania znaków:
 - znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
 - $0,5 \div 2,0$ m – na ulicy z chodnikiem.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.

6. OBJAŚNIENIA SYMBOLI:



- oznakowanie pionowe **istniejące**



- oznakowanie pionowe **projektowane**



- oznakowanie poziome **istniejące**



- oznakowanie poziome **projektowane**



- linia bezpieczeństwa (żółte płytki z wypustkami) **projektowana**

ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca